

ВСТУП

Дякуємо за придбання двигуна Honda. Ми хочемо допомогти Вам отримати кращі результати з новим двигуном і забезпечити безпеку. Це керівництво містить інформацію, як цього досягти; будь ласка, уважно прочитайте керівництво перед експлуатацією двигуна. При виникненні проблеми, або якщо Ви маєте якісь питання про двигун, консультуйтеся з уповноваженим дилером Honda.

Вся інформація в цьому керівництві базується на найсвіжіших даних про продукт на час друку. Honda Motor Co., Ltd. залишає за собою право робити зміни у будь який час без сповіщення і не несе ніяких зобов'язань. Жодна частина цього керівництва не може бути відтворена без письмового дозволу.

Це керівництво є невід'ємною частиною двигуна і повинне залишатися з ним при його перепродажі.


Це керівництво містить інформацію щодо запуску двигуна, зупинення, експлуатації, налаштування та будь якого технічного обслуговування двигуна.

Сполучені Штати Америки, Пуерто-Ріко, та Віргинські острови (США):

Ми радимо прочитати гарантійне зобов'язання повністю, щоб зрозуміти рамки його дії та Вашу відповідальність. Гарантійне зобов'язання - це окремий документ, що надається дилером.

ПОВІДОМЛЕННЯ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Ваша безпека та безпека інших людей дуже важлива. У цьому керівництві та на двигуні дані важливі повідомлення з техніки безпеки. Уважно читайте ці повідомлення.

Повідомлення техніки безпеки попередять Вас про потенційні ризики, в результаті яких Ви або інші люди можете бути травмовані. Кожному повідомленню передус переджувальний символ  та одне з трьох слів, НЕБЕЗПЕКА, ОБЕРЕЖНО, або УВАГА.

Ці слова означають:

НЕБЕЗПЕКА

Ви будете ВБИТИ або СЕРЙОЗНО ТРАВМОВАНІ, якщо не будете дотримуватися інструкцій.

ОБЕРЕЖНО

Ви можете бути ВБИТИ або СЕРЙОЗНО ТРАВМОВАНІ, якщо не будете дотримуватися інструкцій.

УВАГА

Ви можете бути СЕРЙОЗНО ТРАВМОВАНІ, якщо не будете дотримуватися інструкцій.

У кожному повідомленні говориться, що за ризик, що може трапитися та що потрібно робити, щоб уникнути або мінімізувати пошкодження.

ПОВІДОМЛЕННЯ ЗАПОБІГАННЯ ПОШКОДЖЕНЬ

Також існують інші важливі повідомлення, яким передус слово ПОПЕРЕДЖЕННЯ.

Це слово означає:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Двигун або інше майно можуть бути пошкоджені, якщо не будете дотримуватися інструкцій.

Ці повідомлення розміщені, щоб допомогти попередити пошкодження двигуна, іншого майна або попередити шкоду навколишньому середовищу.

© 2007 Honda Motor Co., Ltd. — Всі права захищені

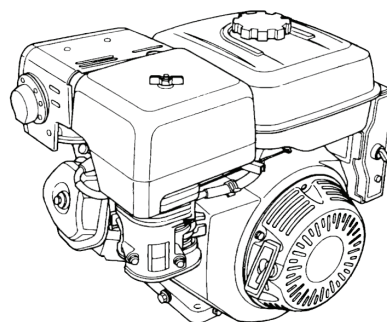
GX240U1•GX270U•GX340U1•GX390U1

48Z5F603
00X48-Z5F-6030

HONDA

КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА

GX240 • GX270 • GX340 • GX390



ОБЕРЕЖНО:

Продукти випуску містять хімікалії, які по даним штату Каліфорнія можуть викликати рак, природжені дефекти або інші репродукційні порушення.

ЗМІСТ

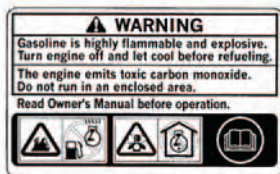
ВСТУП.....	1	ВІДСТІЙНИК	12
ПОВІДОМЛЕННЯ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ.....	1	СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ.....	12
ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ	2	ІСКРОГАСНИК.....	13
РОЗМІЩЕННЯ ЕТИКЕТОК З ПОВІДОМЛЕННЯМИ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	2	НЕРОБОЧИЙ ХІД	13
РОЗМІЩЕННЯ КОМПОНЕНТІВ ТА ЕЛЕМЕНТІВ УПРАВЛІННЯ	2	КОРИСНІ ПІДКАЗКИ ТА ПОРАДИ	13
ОСОБЛИВОСТІ ПЕРЕДПУСКОВА ПЕРЕВІРКА	3	ЗБЕРІГАННЯ ДВИГУНА.....	13
ЕКСПЛУАТАЦІЯ.....	4	ТРАНСПОРТУВАННЯ	14
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ.....	4	РІШЕННЯ НЕПЕРЕДБАЧЕНИХ ПРОБЛЕМ.....	15
ЗАПУСК ДВИГУНА.....	4	ЗАМІНА ТОПКОГО ЗАПОБІЖНИКА	15
ЗУПИНЕННЯ ДВИГУНА.....	5	ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ	16
ВСТАНОВЛЕННЯ ШВИДКОСТІ ДВИГУНА.....	6	Розміщення серійного номера	16
ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА.....	7	Під'єднання акумулятора до електричного стартера	16
ВАЖЛИВІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	7	З'єднання дистанційного управління	16
БЕЗПЕКА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	7	Модифікація карбюратора для експлуатації на великій висоті над рівнем моря.....	17
ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ	7	Інформація щодо системи зниження токсичності випуску.....	17
ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	7	Індекс повітряних ресурсів	18
ЗАПРАВКА	8	Специфікації.....	18
МАШИННА ОЛИВА	8	Характеристики налаштування	19
Рекомендована олива	8	Довідкова інформація.....	19
Перевірка рівня оливи.....	9	Монтажні схеми.....	19
Заміна оливи.....	9	СПОЖИВЧА ІНФОРМАЦІЯ.....	20
ОЛИВА КАРТЕРА РЕДУКТОРА	9	Дистриб'ютор/дилер післяпродажне Обслуговування	20
Рекомендована олива	9		
Перевірка рівня оливи.....	9		
Заміна оливи.....	10		
ПОВІТРООЧИСНИК	10		
Огляд	10		
Очистка.....	10		

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ

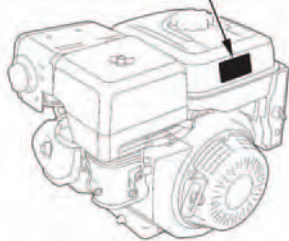
- Зрозумійте дію всіх приладів управління і вивчіть як швидко зупинити двигун у випадку непередбаченої ситуації. Переконайтесь, що оператор отримав відповідну інструкцію перед експлуатацією устаткування.
- Не дозволяйте дітям керувати двигуном. Тримайте дітей та домашніх тварин подалі від робочої ділянки.
- Випускний газ двигуна містить отруйний чадний газ (монооксид вуглецю). Ніколи не запускайте двигун без відповідної вентиляції або у приміщенні.
- Двигун та випускні гази стають дуже гарячими під час роботи двигуна. Тримайте двигун під час роботи на відстані щонайменше 1 метр (3 фути) від будівель та іншого устаткування. Тримайте легкозаймисті матеріали подалі, нічого не розміщуйте на двигуні під час роботи.

РОЗМІЩЕННЯ ЕТИКЕТОК З ПОВІДОМЛЕННЯМИ ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Ці етикетки попереджують про потенційні ризики, що можуть спричинити серйозні пошкодження. Уважно читайте їх. При зникненні етикетки або якщо етикетка стає важкочитаємою, контакуйте з дилером Honda для заміни.



Тільки для Канади:
Етикетка на двигуні
французькою.



Бензин високо займиста та вибухова речовина. Перед заправкою, вимкніть двигун та дайте йому охолонути.

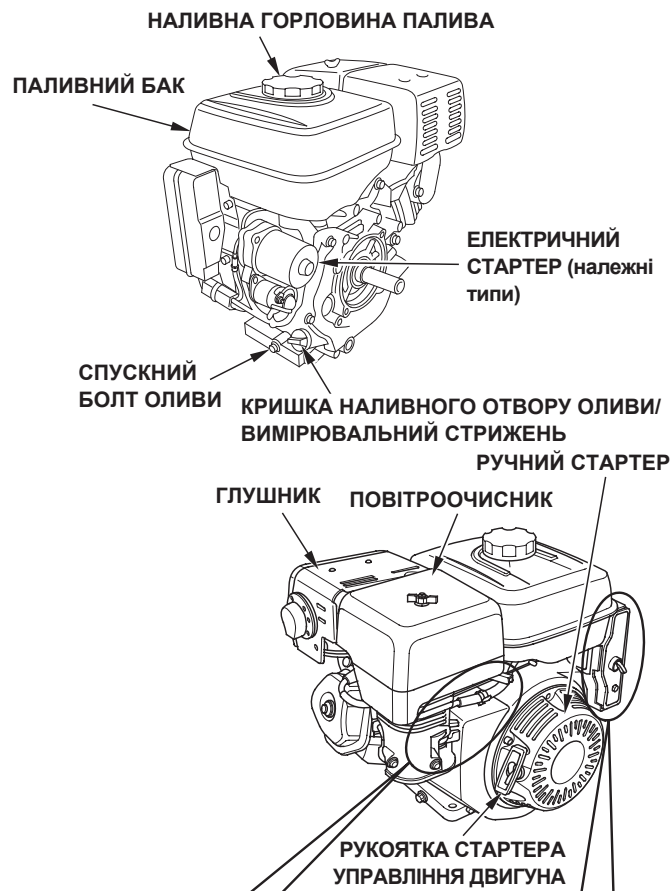


Двигун випускає токсичний газ монооксид вуглецю. Не запускайте його у замкнутому просторі.

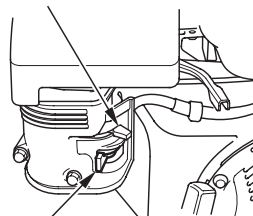


Читайте керівництво користувача перед експлуатацією.

РОЗМІЩЕННЯ КОМПОНЕНТІВ ТА ЕЛЕМЕНТІВ УПРАВЛІННЯ

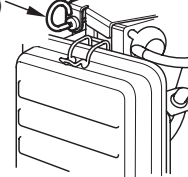


ВАЖІЛЬ ЗАСЛІНКИ



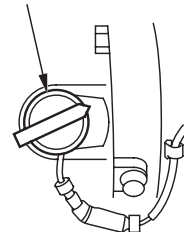
ВАЖІЛЬ ПАЛИВНОГО КРАНА

ШТОК ЗАСЛІНКИ (належні типи)

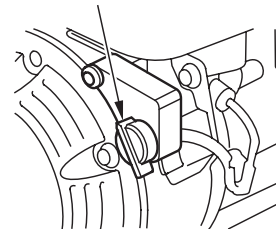


ТИПИ БЕЗ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТАРТЕРА

ПЕРЕМИКАЧ ДВИГУНА

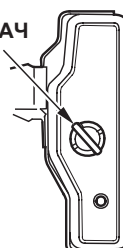


ПЕРЕМИКАЧ ДВИГУНА



ТИПИ З ЕЛЕКТРИЧНИМ СТАРТЕРОМ

ПЕРЕМИКАЧ ДВИГУНА



ОСОБЛИВОСТІ

OIL ALERT® Система контролю рівня оливи (якщо обладнаний)
"Oil Alert зареєстрована у США торгова марка"

Система контролю рівня оливи призначена запобігати пошкодженням двигуна, що можуть бути спричинені недостатньою кількістю оливи у картері. Перш ніж рівень оливи у картері впаде нижче безпечного обмеження, система контролю рівня оливи зупинить двигун (перемикач двигуна залишиться в положенні ON (УВ.)).

Якщо двигун зупинився та не запускається знову, перед тим як діагностувати пошкодження, перевірте рівень машинної оливи (сторінка 9).

ЗАПОБІЖНИЙ ПРИСТРІЙ ЕЛЕКТРИЧНОЇ СХЕМИ (належні типи)

Запобіжний пристрій захищає схему заряду акумулятора. Коротке замикання або під'єднання акумулятора зі зворотною полярністю призведе до автоматичного розмикання електричної схеми.

При розмиканні запобіжного пристрою електричної схеми згасне зелений індикатор на пристрої. Якщо це трапилося, визначить причину проблеми та виправить її перед повторним включенням запобіжного пристрою.

Щоб включити запобіжний пристрій, натисніть кнопку.



ПЕРЕДПУСКОВА ПЕРЕВІРКА

ЧИ ГОТОВИЙ ДВИГУН ДО РОБОТИ?

Для забезпечення техніки безпеки та щоб збільшити строк служби устаткування, дуже важливо перед експлуатацією двигуна перевірити його стан. Перед експлуатацією двигуна переконайтесь, що всі знайдені проблеми вирішені або дозвольте виправити їх сервісному дилеру.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Неналежне технічне обслуговування двигуна або не виправлення проблем перед експлуатацією може призвести до несправної роботи. Ви можете бути серйозно травмовані або вбиті.

Завжди робіть передпусковий огляд при кожній експлуатації та виправляйте всі проблеми.

Перед здійсненням передпускової перевірки переконайтесь, що двигун розміщений на стійкій поверхні, перемикач знаходиться в положенні OFF (ВИМ.).

Перед запуском двигуна завжди перевіряйте наступні пункти:

Перевірка загального стану двигуна

1. Подивіться навкруги та під двигуном, чи немає ознак протікання оливи або пального.
2. Видаліть надмірний бруд та брухт, особливо навкруги глушника та ручного стартера.
3. Пошукайте пошкодження.
4. Перевірте, щоб всі щити та кришки були на місці, всі гайки, болти та гвинти були затягнуті.

Перевірка двигуна

1. Перевірте рівень палива (див. сторінку 8). Якщо почнете роботу з повним баком, це виключить або знизить потребу зупинки для дозаправки.
2. Перевірте рівень машинної оливи (див. сторінку 9). Робота двигуна при недостатньому рівні оливи може призвести до серйозних ушкоджень двигуна.

Система контролю рівня оливи (належні типи) зупинить двигун автоматично, якщо рівень оливи впаде нижче безпечного обмеження. Однак, щоб уникнути турбот з непередбаченим відключенням, завжди перевіряйте рівень машинної оливи перед запуском.

3. Перевірте рівень оливи картера редуктора у належних типів двигунів (див. сторінку 9). Олива дуже важлива для нормальної та тривалої експлуатації редуктора.
4. Перевірте елемент фільтра повітря (див. сторінку 10). Брудний елемент фільтра повітря обмежить потік повітря до карбюратора, що знизить робочі характеристики двигуна.
5. Перевірте устаткування, що приводиться в дію двигуном.

Огляньте інструкції до устаткування, що приводиться в дію двигуном, щодо застережень та дій, що повинні бути виконані перед запуском двигуна.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО

ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Перед експлуатацією двигуна перший раз, огляньте розділ **ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ** на стор. 2 та **ПЕРЕДПУСКОВА ПЕРЕВІРКА** на стор. 3.

Не експлуатуйте двигун у замкнутому просторі, такому як гараж. Випуски двигуна містять отруйний газ монооксид вуглецю, що може швидко накопичуватися у замкнутому просторі та спричинити недугу або смерть.

⚠ ОБЕРЕЖНО

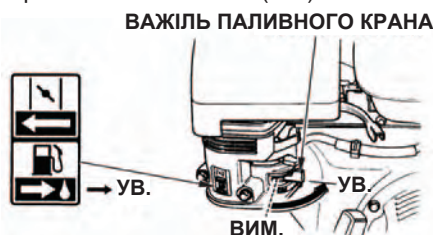
Випуски містять отруйний газ монооксид вуглецю, що може сягати небезпечного рівня вмісту у замкнутому просторі. Вдихання монооксиду вуглецю може призвести до знепритомніння або смерті.

Ніколи не запускайте двигун у замкнутому або частково замкнутому просторі, де можуть бути люди.

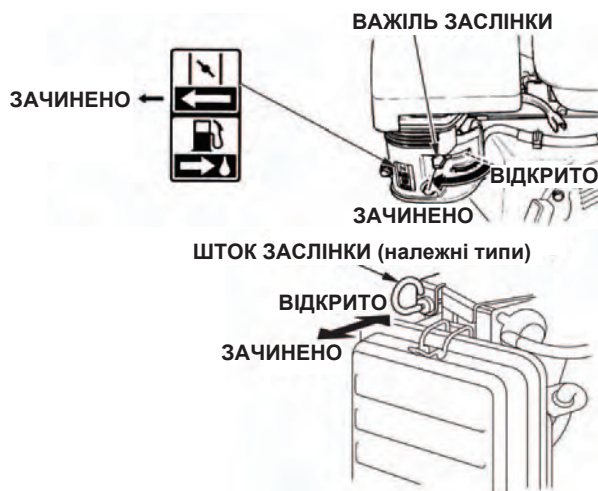
Огляньте інструкції до обладнання, що приводиться в дію двигуном, щодо застережень техніки безпеки при запуску, вимкненні та експлуатації двигуна.

ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Поверніть паливний кран в положення ON (УВ.).



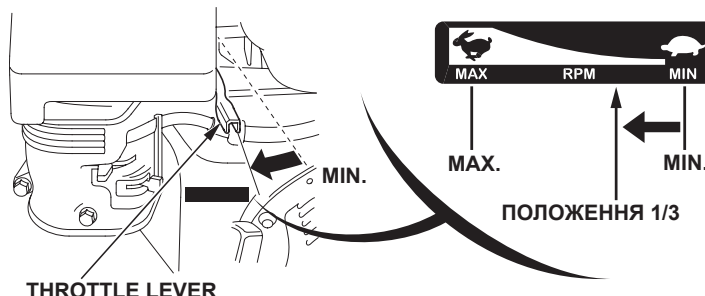
2. Щоб запустити холодний двигун, перемістіть важіль заслінки або шток заслінки в положення CLOSED (ЗАЧИНЕНО).



При повторному запуску гарячого двигуна, залиште важіль або шток заслінки в положенні OPEN (ВІДКРИТО).

При деяких застосуваннях двигуна використовується дистанційне управління заслінкою замість наведеного тут вмонтованого важеля заслінки. Дивіться інструкції виробника обладнання.

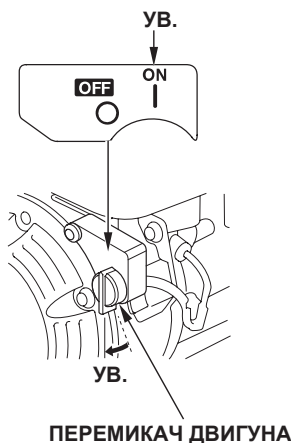
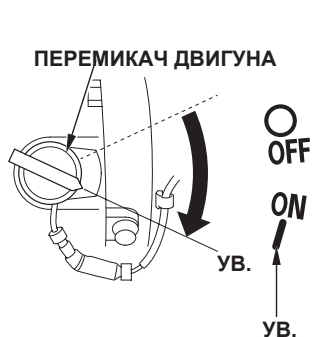
3. Перемістіть важіль дроселя з положення MIN. на 1/3 у напрямку положення MAX.



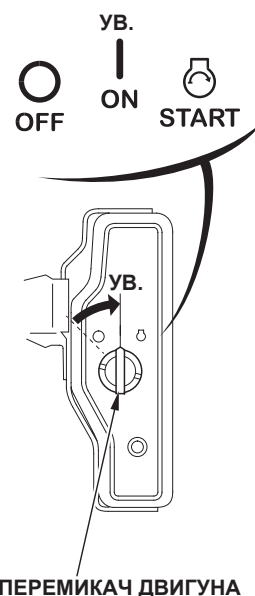
При деяких застосуваннях двигуна використовується дистанційне управління дроселем замість наведеного тут вмонтованого важеля дроселя. Дивіться інструкції виробника обладнання.

4. Поверніть перемикач двигуна в положення ON (УВ.).

ТИПИ БЕЗ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТАРТЕРА



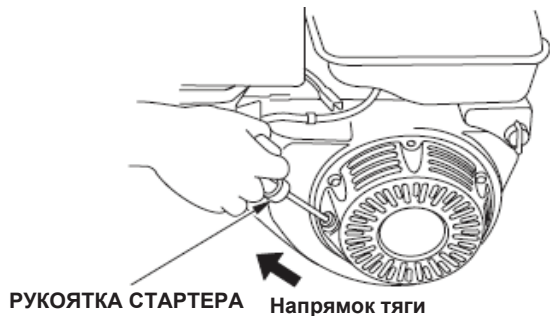
ТИПИ З ЕЛЕКТРИЧНИМ СТАРТЕРОМ



5. Задійте стартер.

РУЧНИЙ СТАРТЕР

Легко потягніть рукоятку стартера поки не відчуєте опір, потім тягніть жваво у напрямі стрілки, як показано на нижче. Лагідно повертайте рукоятку стартера.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не дозволяйте рукоятці стартера стрімко розкручуватися відносно двигуна. Лагідно повертайте її, щоб не завдати шкоди стартеру.

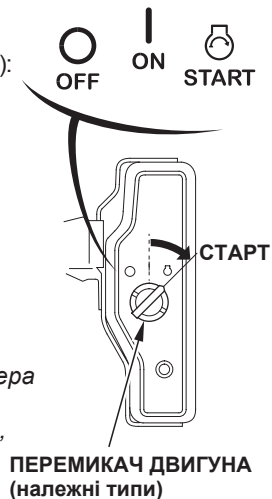
ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТАРТЕР (належні типи):

Поверніть ключ у положення START (START) та утримуйте його доки двигун не запуститься.

Якщо двигун не запускається на протязі 5 секунд, відпустіть ключ і почекайте принаймні 10 секунд до наступного запуску.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використання електричного стартера протягом 5 секунд і більше призведе до перегрівання мотората, можливо, його пошкодження.



ПЕРЕМІКАЧ ДВИГУНА (належні типи)

Після того, як двигун запуститься, відпустіть ключ, він повернеться у положення ON (УВ.).

6. Якщо важіль або шток заслінки (належні типи) були переведені в положення CLOSED (ЗАЧИНЕНО), для запуску двигуна поступово переведіть його в положення OPEN (ВІДКРИТО), як тільки двигун розігріється.

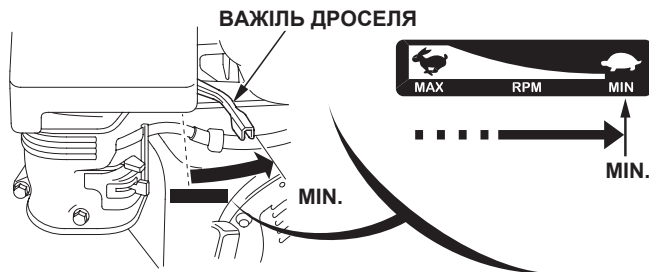


ЗУПИНЕННЯ ДВИГУНА

Щоб зупинити двигун негайно, просто поверніть перемикач двигуна в положення OFF (ВИМ.). У штатній ситуації, слідуйте наступній процедурі. Дивіться інструкції виробника обладнання.

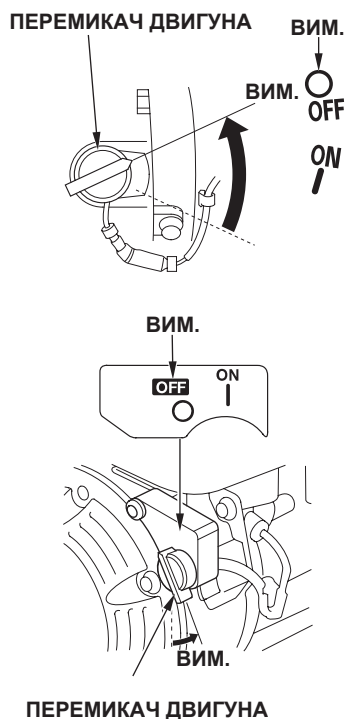
1. Перемістіть важіль дроселя в положення MIN.

При деяких застосуваннях двигуна використовується дистанційне управління дроселем замість наведеного тут вмонтованого важеля дроселя.

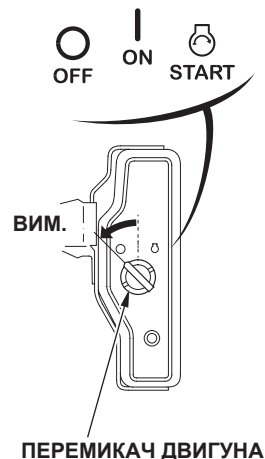


2. Поверніть перемикач двигуна в положення OFF (ВИМ.).

ТИПИ БЕЗ ЕЛЕКТРИЧНОГО СТАРТЕРА



ТИПИ З ЕЛЕКТРИЧНИМ СТАРТЕРОМ



3. Поверніть паливний кран в положення OFF (ВИМ.).

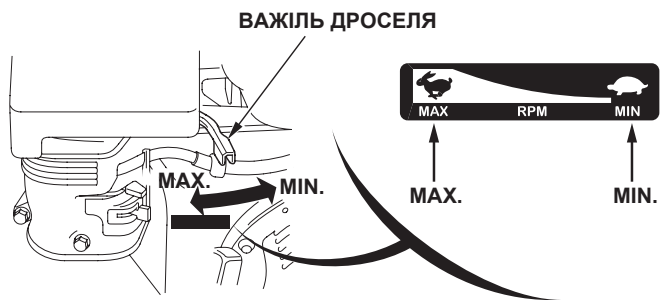


ВСТАНОВЛЕННЯ ШВИДКОСТІ ДВИГУНА

Виставте важіль дроселя у положення, що відповідає бажаній швидкості.

При деяких застосуваннях двигуна використовується дистанційне управління дроселем замість наведеного тут вмонтованого важеля дроселя. Дивіться інструкції виробника обладнання.

Рекомендації щодо швидкості двигуна див. у інструкціях до устаткування, що приводиться в дію цим двигуном.



ОБСЛУГОВУВАННЯ ДВИГУНА

ВАЖЛИВІСТЬ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Належне технічне обслуговування важливе для безпечної, економічної та безпроблемної експлуатації двигуна. Також воно допомагає зменшити забруднення.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Неналежне технічне обслуговування двигуна або не виправлення проблем перед експлуатацією може призвести до несправної роботи. Ви можете бути серйозно травмовані або вбиті.

Завжди слідуйте рекомендаціям та термінам щодо огляду та технічного обслуговування.

Щоб допомогти Вам належним чином обслуговувати двигун, наступні сторінки містять графік технічного обслуговування, процедури поточного огляду, прості процедури технічного обслуговування з використанням основного ручного інструмента. Інші важчі завдання, або завдання, що потребують спеціальних інструментів, краще довірити професіоналам і зазвичай виконуються техніками Honda або іншими кваліфікованими механіками.

Графік технічного обслуговування наведений для нормальних умов експлуатації. Якщо двигун експлуатується у жорстких умовах, таких як тривалі високі навантаження або температура, або використання у надзвичайно вологих або брудних умовах, звертайтеся до сервісного дилера щодо індивідуальних рекомендацій.

Технічне обслуговування, заміна або ремонт пристроїв та систем зниження токсичності випуску може виконуватися будь якою ремонтною установою або індивідуально, якщо використовуються деталі "сертифіковані" відповідно до ЕРА стандартів.

БЕЗПЕКА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Деякі з найбільш важливих мір застереження наступні. Однак, ми не можемо гарантувати кожний можливий ризик, що може виникнути під час технічного обслуговування. Тільки Ви можете вирішити, виконувати чи не виконувати конкретне завдання.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Неналежне слідування інструкціям технічного обслуговування та застереженням може спричинити серйозні травми або смерть.

Завжди слідуйте процедурам та застереженням у цьому керівництві.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

- Перед початком технічного обслуговування або ремонтом переконайтеся, що двигун вимкнено. Це виключить декілька потенційних ризиків:
 - **Отруєння монооксидом вуглецю з випуску двигуна.** Переконайтеся у належній вентиляції під час роботи з двигуном.
 - **Опіки від гарячих частин.** SFIbПеред тим, як торкатися, дозвольте двигуну та випускній системі охолонути.
 - **Травмування частинами, що рухаються.** Не запускайте двигун, якщо не було наказу це зробити.
- Перед початком, прочитайте інструкції та впевніться, що маєте необхідні інструменти та навички.
- Щоб зменшити можливість пожежі або вибуху, будьте уважні, якщо працюєте поблизу бензину. Для очистки деталей використовуйте незаймисті розчинники, не використовуйте для цього бензин. Тримайте сигарети, відкритий вогонь та іскри подалі від палива.

Пам'ятайте, що уповноважений дилер Honda найкраще знає двигун та повністю обладнаний для його технічного обслуговування та ремонту. Щоб забезпечити найвищу якість та надійність, для технічного обслуговування та ремонту використовуйте тільки нові оригінальні запчастини Honda або еквівалентні.

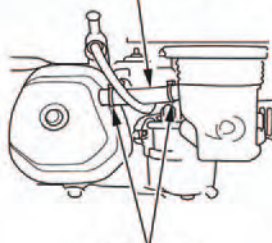
ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

ПЕРІОД РЕГУЛЯРНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (3) Виконуйте в кожен з вказаних місяців або годин роботи, що б не пройшло перше.		Кожне використання	Перший місяць або 20 годин	Кожні 3 місяці або 50 годин	Кожні 6 місяці або 100 годин	Кожні рік або 300 годин	Див. сторінку:
ПОЗИЦІЯ							
Машинна олива	Перевірте рівень	○					9
	Змініть		○		○		9
Олива картера редуктора (належні типи)	Перевірте рівень	○					9
	Змініть		○		○		10
Повітроочисник	Перевірте	○					10
	Очистить			○ (1)	○ * (1)		10 – 11
	Замініть					○ **	
Відстійник	Очистить				○		12
Свічка запалювання	Перевірте-відрегулюйте				○		12
	Замініть					○	
Іскрогасник (належні типи)	Очистить				○		13
Швидкість неробочого ходу	Перевірте-відрегулюйте					○ (2)	13
Проміжок клапанів	Перевірте-відрегулюйте					○ (2)	Фірмове керівництво
Камера згоряння	Очистить		Після кожних 500 годин (2)				Фірмове керівництво
Паливний бак та фільтр	Очистить				○ (2)		Фірмове керівництво
Паливна трубка	Перевірте		Кожні 2 роки (Замініть при необхідності) (2)				Фірмове керівництво

- * • Тільки тип карбюратора з внутрішньою вентиляцією та подвійним елементом.
• Тип з циклоном кожні 6 місяців або 150 годин.

КАРБЮРАТОР З ВНУТРІШНЬОЮ ВЕНТИЛЯЦІЄЮ

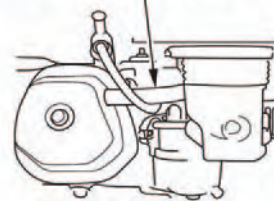
ВЕНТИЛЯЦІЙНА ТРУБКА



КРІПЛЕННЯ ТРУБКИ

СТАНДАРТНИЙ ТИП

ВЕНТИЛЯЦІЙНА ТРУБКА



- ** • Замініть тільки паперовий елемент фільтра повітря.
• Тип з циклоном кожні 2 місяців або 600 годин.

- (1) Обслуговуйте частіше, якщо використовуєте на забруднених ділянках.
- (2) Ці позиції повинні виконуватися сервісним дилером Honda, якщо Ви не маєте належного інструменту та навичок механічної роботи. Див. фірмове керівництво Honda для сервісних процедур.
- (3) Для комерційного використання реєструйте час роботи, щоб визначити належні інтервали технічного обслуговування.

Недотримання цього графіка технічного обслуговування може призвести до пошкоджень, що не покриваються гарантією.

ЗАПРАВКА

Рекомендоване пальне

Не етильований бензин	
США	Октанове число 86 або вище (PON)
За межами США	Октанове число 91 або вище (RON)
	Октанове число 86 або вище (PON)

Цей двигун сертифікований працювати на не етильованому бензині з октановим числом 86 або вище (PON) (91 або вище (RON)).

Заправку проводять у добре вентильованих приміщеннях при зупиненому двигуні. Якщо двигун працював, спочатку, дозволять йому охолонути. Ніколи не заправляйте двигун усередині будівлі, де пара бензину може досягти відкритого вогню або іскор.

Можна використовувати звичайний не етильований бензин, що містить не більше 10 об. % етанолу (E10) або 5 об. % метанолу. Додатково, метанол мусить містити косольвенти та корозійні інгібітори. Використання пального, що містить етанол або метанол у кількості вищій, чим вказано вище, може призвести до проблем з запуском двигуна і/або зниження робочих характеристик. Також можуть бути пошкоджені металеві, гумові та пластикові деталі паливної системи. Гарантійне зобов'язання не покриває пошкодження двигуна або зниження робочих характеристик двигуна в результаті використання пального, що містить етанол або метанол у кількості вищій, чим вказано вище.

Якщо обладнання буде використовуватися нечасто або періодично, звертайтеся до розділу "КОРИСНІ ПІДКАЗКИ ТА ПОРАДИ" (див. 13 стор.), щоб здобути інформацію щодо псування пального.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Бензин легко займиста та вибухова речовина, при заправці Ви можете бути обпечені або серйозно травмовані.

- Зупиніть двигун та тримайте поодаль гарячі предмети, іскри та відкритий вогонь.
- Заправляйте тільки зовні.
- Негайно витирайте розлите.

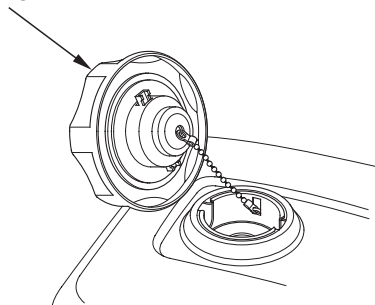
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Паливо може пошкодити фарбу та деякі типи пластику. Будьте обережні, щоб не пролити паливо при заправці. Гарантійне зобов'язання не покриває шкоду, що заподіяна проливанням пального.

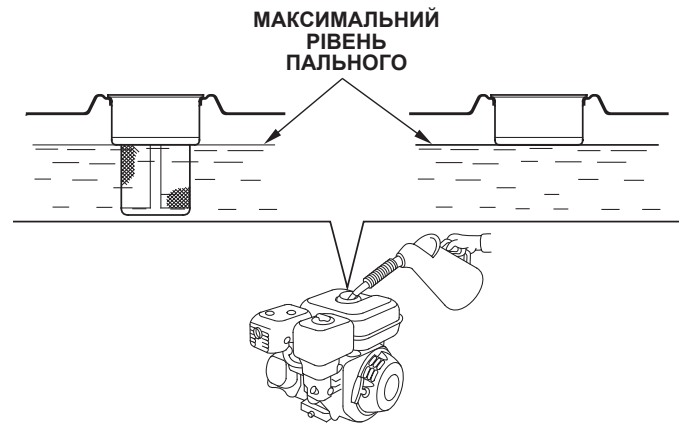
Ніколи не використовуйте старий або забруднений бензин або суміш бензину та оливи. Запобігайте попаданню бруду або води у паливний бак.

1. Видаліть кришку наливного отвору палива та перевірте рівень (перевіряйте при зупиненому двигуні, що розміщений на горизонтальній поверхні). Наповніть бак, якщо рівень палива низький.

НАЛИВНА ГОРЛОВИНА ПАЛИВА



2. Додавайте паливо до мітки рівня у паливному баці. Не переповнюйте. Перед запуском двигуна, витріть пролите паливо.



3. Заправляйте обережно, щоб уникнути проливання пального. Не треба наповнювати паливний бак повністю. В залежності від робочих умов, можливо буде необхідний більш низький рівень пального. Після заправки надійно затягніть кришку наливного отвору.

Тримайте бензин поодаль від запальників, барбекю, електроприладів, інструмента з електричним приводом тощо.

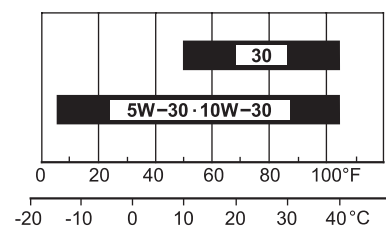
Розлите паливо не тільки пожежебезпечне, а й шкодить навколишньому середовищу. Негайно витирайте розлите.

МАШИННА ОЛИВА

Олива - це головний чинник, що впливає на робочі характеристики та строк служби. Використовуйте 4 - тактну автомобільну детергентну оливу.

Рекомендована олива

Використовуйте 4 тактну моторну оливу, що задовольняє або перевищує вимоги API експлуатаційної класифікації SJ або пізнішої (або еквівалентної). Завжди перевіряйте API етикетку на контейнері оливи, щоб переконатися, що вона містить літери SJ або пізніші (або еквівалентні).



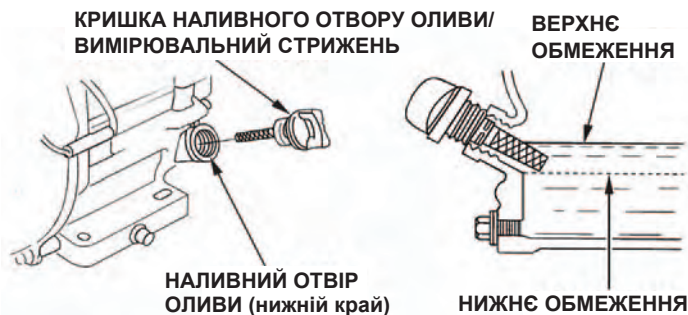
ТЕМПЕРАТУРА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Для загального використання рекомендована SAE 10W-30. Інші в'язкості, показані на схемі, можуть використовуватися, якщо середня температура знаходиться у позначеному діапазоні.

Перевірка рівня оливи

Перевіряйте рівень оливи при зупиненому двигуні та на горизонтальній поверхні.

1. Видаліть кришку наливного отвору оливи/вимірювальний стрижень та витріть його начисто.
2. Вставте кришку наливного отвору оливи/вимірювальний стрижень у горловину, як показано, але не прикручуйте її, потім видаліть, щоб перевірити рівень оливи.
3. Якщо рівень оливи близький або нижчий за нижнє обмеження на вимірювальному стрижні, наповніть рекомендованою оливою (див. сторінку 8) до верхнього обмеження (нижній край наливного отвору оливи). Не переповнюйте.
4. Встановіть кришку наливного отвору оливи/вимірювальний стрижень.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Робота двигуна з низьким рівнем оливи може спричинити пошкодження двигуна. Такий тип пошкоджень не покривається Гарантійне зобов'язаннями.

Система контролю рівня оливи (належні типи) зупинить двигун автоматично, якщо рівень оливи впаде нижче безпечного обмеження. Однак, щоб уникнути турбот з непередбаченим відключенням, завжди перевіряйте рівень машинної оливи перед запуском.

Заміна оливи

Злийте відпрацьовану оливу поки двигун теплий. Тепла олива зливається швидко і повністю.

1. Розмістіть належний контейнер для збирання відпрацьованої оливи під двигуном, потім видаліть кришку наливного отвору оливи/вимірювальний стрижень, спускний болт та шайбу.
2. Дайте відпрацьованій оливі повністю стекти, потім встановіть спускний болт та нову шайбу, надійно затягніть спускний болт. Зберігайте відпрацьовану моторну оливу у такий спосіб, щоб не забруднювати навколишнє середовище. Ми радимо доставляти її у герметичному контейнері до місцевої сервісної станції для утилізації. Не викидайте оливу у сміття та не виливайте на землю.
3. Наповніть двигун (у горизонтальному положенні) рекомендованою оливою (див. сторінку 8) до мітки верхнього обмеження на вимірювальному стрижні (нижній край наливного отвору оливи).

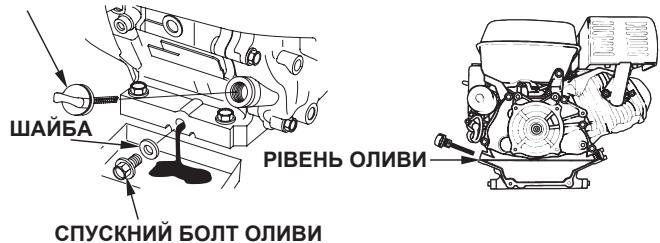
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Робота двигуна з низьким рівнем оливи може спричинити пошкодження двигуна. Такий тип пошкоджень не покривається Гарантійне зобов'язаннями.

Система контролю рівня оливи (належні типи) зупинить двигун автоматично, якщо рівень оливи впаде нижче безпечного обмеження. Однак, щоб уникнути турбот з непередбаченим відключенням, наповнюйте до верхнього обмеження та регулярно перевіряйте рівень машинної оливи.

4. Надійно встановіть та затягніть кришку наливного отвору оливи/вимірювальний стрижень.

КРИШКА НАЛИВНОГО ОТВОРУ ОЛИВИ/ВИМІРЮВАЛЬНИЙ СТРИЖЕНЬ



ОЛИВА КАРТЕРА РЕДУКТОРА (належні типи)

Рекомендована олива

Використовуйте ту ж саму оливу, що рекомендована для двигуна (див. сторінку 8).

Перевірка рівня оливи

Перевіряйте рівень оливи картера редуктора при зупиненому двигуні та на горизонтальній поверхні.

1/2 картера редуктора з відцентровою муфтою зчеплення

1. Видаліть кришку наливного отвору оливи/вимірювальний стрижень та витріть його начисто.
2. Вставте та видаліть кришку наливного отвору оливи/вимірювальний стрижень без накручування на наливний отвір. Перевірте рівень оливи, що відбивається на кришці наливного отвору/вимірювальному стрижні.
3. Якщо рівень низький, додайте рекомендованої оливи до верхнього обмеження по вимірювальному стрижню.
4. Надійно встановіть та затягніть кришку наливного отвору оливи/вимірювальний стрижень.



Заміна оливи

Злийте відпрацьовану оливу поки двигун теплий. Тепла олива зливається швидко і повністю.

1. Розмістіть належний контейнер для збирання відпрацьованої оливи під картер редуктора, потім видаліть кришку наливного отвору оливи/вимірювальний стрижень, спускную пробку та шайбу.
2. Дайте відпрацьованій оливі повністю стекти, потім встановіть кришку наливного отвору оливи/вимірювальний стрижень та нову шайбу, та надійно затягніть пробку.

Зберігайте відпрацьовану моторну оливу таким способом, щоб не забруднювати навколишнє середовище. Ми радимо доставляти її у герметичному контейнері до місцевої сервісної станції для утилізації. Не викидайте оливу у сміття та не виливайте на землю.

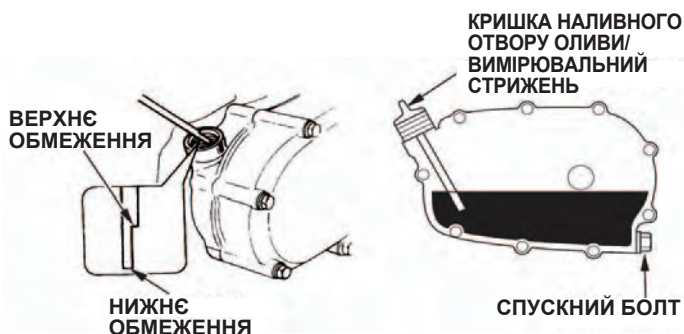
3. Наповніть рекомендованою оливою до верхнього обмеження на вимірювальному стрижні (див. сторінку 8). Двигун повинен бути у горизонтальному положенні. Щоб перевірити рівень оливи, вставте та видаліть вимірювальний стрижень, не накручуючи на наливний отвір.

Ємність оливи картера редуктора: 0.30ℓ(0.32 US qt , 0.26 Imp qt)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Робота двигуна при недостатньому рівні трансмісійної оливи може призвести до ушкоджень трансмісії.

4. Накрутіть та надійно затягніть кришку наливного отвору оливи/вимірювальний стрижень.



ПОВІТРООЧИСНИК

Забруднений повітроочисник обмежує потік повітря до карбюратора, що спричиняє зниження робочих характеристик двигуна. Якщо двигун експлуатується у дуже забрудненій зоні, очищайте фільтр повітря більш часто, ніж передбачено ГРАФІКОМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (див. сторінку 7).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Експлуатація двигуна без фільтра або з пошкодженим фільтром дозволяє бруду проникати у двигун, що призводить до швидкого зношення двигуна. Такий тип пошкоджень не покривається Гарантійне зобов'язаннями.

Огляд

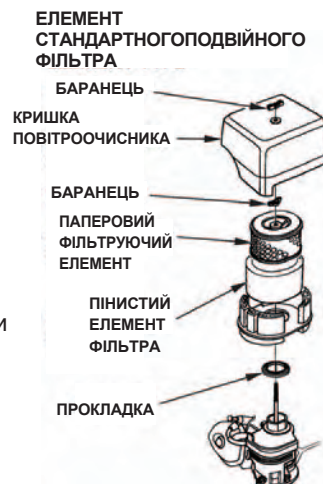
Видаліть кришку повітроочисника та огляньте фільтруючі елементи. Очистіть або замініть брудні фільтруючі елементи. Завжди замінюйте пошкоджені елементи фільтра. Якщо двигун обладнаний повітроочисником з оливною ванною, також перевірте рівень оливи.

Інструкції для очистки повітроочисника фільтра повітря відповідного типу двигуна дивіться на сторінках 10 – 11.

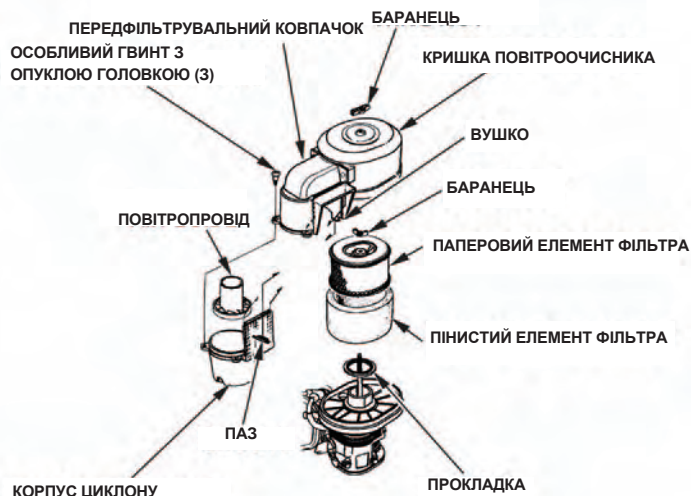
Очистка

Типи з подвійним фільтруючим елементом

1. Видаліть баранець з кришки повітроочисника та видаліть кришку.
2. Видаліть баранець з фільтра повітря та видаліть фільтр.
3. Видаліть пінистий фільтр з паперового фільтра.
4. Огляньте обидва елементи фільтра повітря та замініть їх, якщо вони пошкоджені. Завжди замінюйте паперовий елемент фільтра повітря у інтервали, передбачені графіком (див. сторінку 7).



ЕЛЕМЕНТ ЦИКЛОННОГО ПОДВІЙНОГО ФІЛЬТРА



- Очистити елементи фільтра повітря, якщо вони мають використовуватися багато разів.

Паперовий елемент фільтра повітря: Легко стукніть декілька разів елементом по твердій поверхні щоб видалити надлишки бруду, або продуйте фільтр стисненим повітрям у зворотному напрямку [не більше 207 кПа (2.1 кгс/см², 30 фунт/кв.дюйм)]. Ніколи не намагайтеся змахнути бруд, це призведе до проникнення бруду у волокна.

Пінистий елемент фільтра повітря: Ополосніть начисто у теплій мильній воді та дайте повністю висохнути. Або помийте у незаймистому розчиннику та дайте висохнути. Занурте фільтрувальний елемент у чисту машинну оливу, потім видаліть надлишок оливи. Якщо у пінистому елементі залишиться забагато оливи, двигун буде коптити при роботі.

- ТІЛЬКИ ДЛЯ ТИПУ ЦИКЛОН: Видаліть 3 гвинта з опуклою головкою з передфільтрувального ковпачка, потім видаліть корпус циклону та повітропровід. Помийте деталі у воді, дозволяйте повністю висохнути, потім зберіть назад.

Переконайтесь, що встановили повітропровід, як показано на рисунку.

Встановіть корпус циклону так, щоб вушко впускного отвору збігалось з пазом у передфільтрувальному ковпачку.

- Витріть бруд всередині оболонки повітроочисника та накрийте вологою ганчіркою. Запобігайте попаданню бруду у повітропровід, що веде до карбюратора.
- Розмістіть пінистий елемент фільтра повітря на папір та встановіть з'єднанні елементи фільтра повітря. Переконайтесь, що прокладка на відповідному місці під фільтром повітря. Надійно затягніть баранець фільтра повітря.
- Встановіть кришку повітроочисника та надійно затягніть баранець.

Оливна ванна та одиночний фільтруючий елемент

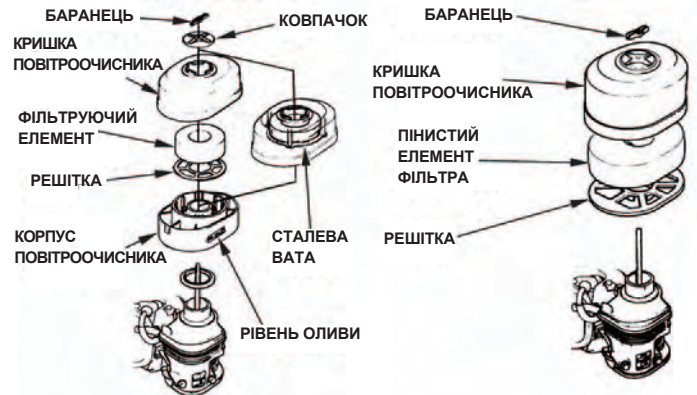
- Видаліть баранець, потім видаліть ковпачок та кришку повітроочисника.
- Видаліть елемент фільтра повітря з кришки. Помийте кришку фільтруючий елемент у теплій мильній воді, ополосніть та дайте повністю висохнути. Або помийте у незаймистому розчиннику та дайте висохнути.
- Занурте фільтрувальний елемент у чисту машинну оливу, потім видаліть надлишок оливи. Якщо у пінистому елементі залишиться забагато оливи, двигун буде коптити при роботі.
- ТІЛЬКИ ДЛЯ ТИПУ З ОЛИВНОЮ ВАННОЮ: Спорожніть корпус повітроочисника від використаної оливи, промийте незаймистим розчинником від відкладень бруду та висушіть корпус.
- ТІЛЬКИ ДЛЯ ТИПУ З ОЛИВНОЮ ВАННОЮ: Наповніть корпус повітроочисника до мітки рівня оливи тою ж самою оливою, що рекомендована для двигуна (див. сторінку 8).

Ємності оливи

GX240/GX270: 60 см³ (2.0 US oz , 2.1 Imp oz)
GX340/GX390: 80 см³ (2.7 US oz , 2.8 Imp oz)

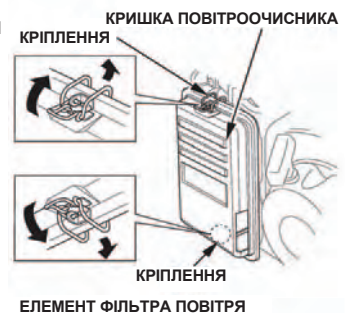
- Встановіть кришку повітроочисника та надійно затягніть баранець.

ТИП З ОЛИВНОЮ ВАННОЮ ТИП З ОДИНОЧНИМ ФІЛЬТРУЮЧИМ ЕЛЕМЕНТОМ



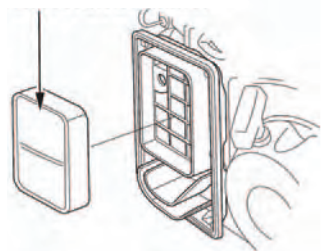
Низькопрофільні типи

- Від'єднайте кріплення кришки повітроочисника, видаліть кришку повітроочисника та елемент фільтра повітря.



- Вимийте елемент у розчині господарчого прального порошку у теплій воді, потім ополосніть, або вимийте у незаймистому розчиннику або розчиннику з високою температурою спалаху. Дайте елементу повністю висохнути.

- Занурте фільтрувальний елемент у чисту машинну оливу, потім видаліть надлишок оливи. Якщо у елементі залишиться забагато оливи, двигун буде коптити при першому запуску.



- Встановіть елемент фільтра повітря та кришку.



ВІДСТІЙНИК

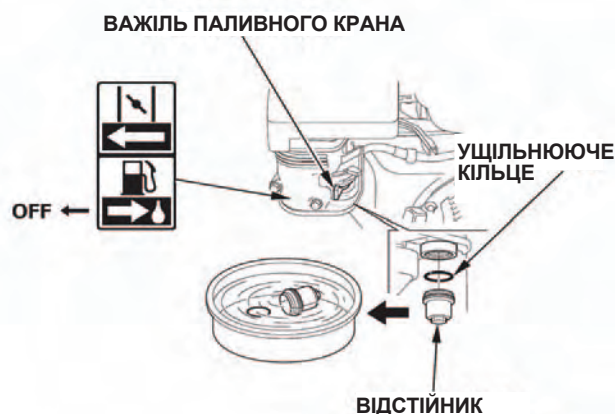
Очистка

⚠ ОБЕРЕЖНО

Бензин легко займиста та вибухова речовина, при користуванні паливом Ви можете бути обпечені або серйозно травмовані.

- Зупиніть двигун та тримайте поодаль гарячі предмети, іскри та відкритий вогонь.
- Порайтесь з паливом тільки зовні.
- Негайно витирайте розлите.

1. Поверніть паливний кран у положення OFF (ВИМ.), потім видаліть паливний відстійник та ущільнююче кільце.
2. Помийте відстійник у незаймистому розчиннику ти повністю висушіть.



3. Розташуйте ущільнююче кільце у паливному крані та встановите відстійник. Надійно затягніть відстійник.
4. Поверніть паливний кран у положення ON (УВ.) та перевірте на протікання. У випадку протікання, замініть ущільнююче кільце.

СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ

Рекомендовані свічки запалювання: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

Рекомендовані свічки запалювання мають коректний тепловий діапазон для нормальних робочих температур двигуна.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

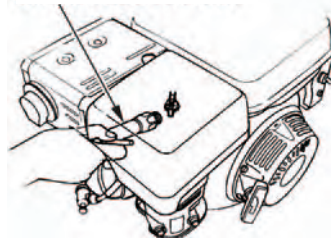
Некоректна свічка запалювання може спричинити пошкодження двигуна.

Якщо двигун працював, дайте йому охолонути перед технічним обслуговуванням свічки запалення.

Щоб гарантувати належну роботу двигуна, свічка запалення повинна мати певний проміжок та бути вільною від відкладень.

1. Від'єднайте ковпачок свічки запалювання та видаліть будь який бруд навколо свічки запалювання.
2. Свічковим ключем 13/16-дюйма видаліть свічку апалення.
3. Перевірте свічку запалювання візуально. Замініть свічку, якщо вона пошкоджена або сильно забруднена, якщо ущільнююча шайба у поганому стані або електрод зносився.
4. Виміряйте проміжок електрод допомогою щупа. Виправить в міру необхідності вигином бічного електрода. Проміжок повинен бути: 0.7-0.8 мм

СВІЧКОВИЙ КЛЮЧ



БІЧНИЙ ЕЛЕКТРОД



5. Вручну накрутіть свічку запалювання, щоб уникнути перекручення нарізки.
6. Після встановлення свічки, затягніть її свічковим ключем 13/16-дюйма, щоб ущільнити шайбу.

При встановленні нової свічки (руками), для ущільнення шайби, затягніть свічку на 1/2 оберту.

При встановленні використаної свічки (руками), для ущільнення шайби, затягніть свічку на 1/8 -1/4 оберту.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неналежним чином затягнута свічка запалювання може сильно нагріватися та спричинити пошкодження двигуна. Перегріта свічка запалювання може пошкодити нарізку у головці циліндра.

7. Приєдняйте ковпачок свічки запалювання до свічки запалювання.

ІСКРОГАСНИК (належні типи)

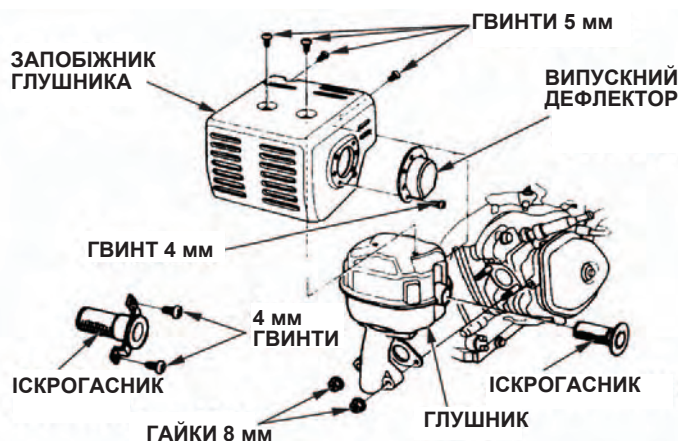
Іскрогасник може бути як стандартною, так і не обов'язковою деталлю, в залежності від типу двигуна. У деяких місцях використовувати двигун без іскрогасника протизаконно. Перевіряйте місцеві закони та правила. Іскрогасник можна встановити у уповноважених сервісних дилерів Honda.

Щоб підтримувати ефективність іскрогасника, він повинен обслуговуватись кожні 100 годин.

Якщо двигун працював, глушник буде дуже гарячим. Дайте йому охолонути перед технічним обслуговуванням з іскрогасника.

Видалення іскрогасника

1. Видаліть 2 гайки 8 мм та зніміть глушник з циліндра.
2. Видаліть три гвинта 4 мм з випускного дефлектора та видаліть сам дефлектор.
3. Видаліть із запобіжника глушника чотири гвинта 5 мм та видаліть сам запобіжник глушника.
4. Видаліть гвинт 4 мм з іскрогасника та вийміть іскрогасник з глушника.



Огляд та очистка іскрогасника

1. Для видалення відкладень вуглецю з сітки іскрогасника використовуйте щітку. Будьте обережні, не пошкодьте сітку. Замініть іскрогасник, якщо в ньому є дірки та пориви.



2. Встановіть іскрогасник, запобіжник глушника, випускний дефлектор та глушник у зворотному розборці порядку.

НЕРОБОЧІЙ ХІД

Регулювання

1. Запустіть двигун просто неба та дайте йому нагрітись до робочої температури.
2. Перемістіть важіль дроселя в мінімальне положення.
3. Повертайте стопорний гвинт дроселя до отримання стандартної швидкості неробочого ходу.



Стандартна швидкість неробочого ходу: $1,400 \pm 150$ об/хв

КОРИСНІ ПІДКАЗКИ ТА ПОРАДИ

ЗБЕРІГАННЯ ДВИГУНА

Приготування до зберігання

Належне приготування до зберігання є суттєвим елементом, якщо хочете зберегти двигун у доброму стані та вигляді. Наступні кроки допоможуть зберегти двигун від іржі та корозії та зроблять легшим запуск, якщо захочете використовувати двигун знову.

Очистка

Якщо двигун працював, дозвольте йому охолонути принаймні пів години перед очисткою. Очистіть всі зовнішні поверхні, відновіть пошкоджену фарбу та вкрийте ділянки, що можуть іржавіти, тонкою плівкою оливи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використання садового шланга або обладнання для миття під тиском може призвести до проникнення води в повітроочисник або глушник. В повітроочиснику вода буде всмоктуватися, однак вода, що пройшла через фільтр повітря та глушник, може потрапити у циліндр та спричинити пошкодження.

Паливо

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

В залежності від регіону, де експлуатується обладнання, паливо може швидко псуватися та окислюватися. Окислювання палива може відбуватися впродовж 30 днів, що може спричинити пошкодження карбюратора та/або паливної системи. Будь ласка, за рекомендаціями щодо місцевої специфіки зберігання звертайтеся до сервісних дилерів.

Бензин при зберіганні окислюється та псується. Зіпсований бензин викличе проблеми з запуском двигуна та залишить осад, що заб'є паливну систему. Якщо при зберіганні бензин у двигуні зіпсувався, можливо буде необхідно міняти або ремонтувати карбюратор та інші компоненти паливної системи.

Час, який бензин може залишатися у паливному баці та карбюраторі не спричинюючи проблем, буде залежати від таких чинників, як склад бензинової суміші, температура зберігання, повного чи часткового заповнювання паливного бака. Повітря у частково заповненому паливному баці сприяє псуванню палива. Висока температура зберігання прискорює псування пального. Проблеми з паливом можуть початися у межах кількох місяців або менше, якщо бензин був вже не свіжим, коли його заливали у паливний бак.

Пошкодження паливної системи або погіршення робочих характеристик, що походять від нехтування приготуванням до зберігання не покриваються гарантійним зобов'язанням.

Можна збільшити тривалість зберігання пального, додаючи стабілізатор бензину, який призначений до цього, або можна запобігти проблемам з псуванням бензину, якщо висушити паливний бак та карбюратор.

Додавання стабілізатора бензину для збільшення терміну зберігання пального

При додаванні стабілізатора бензину, повністю наповніть паливний бак свіжим бензином. При частковому наповненні, повітря у баці сприятиме псуванню пального під час зберігання. Якщо ви маєте контейнер для перезаправки, будьте впевнені, що він містить тільки свіжий бензин.

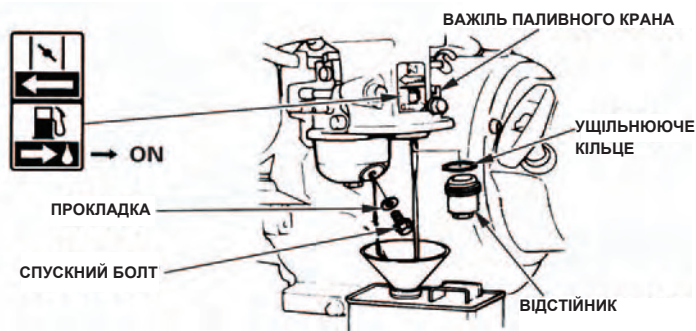
1. При додаванні стабілізатора бензину, дотримуйтесь інструкцій виробника.
2. Після додавання стабілізатора бензину, запустіть двигун просто неба на 10 хвилин, щоб оброблене паливо замістило необроблене в карбюраторі.
3. Зупиніть двигун.

⚠ ОБЕРЕЖНО

Бензин легко займиста та вибухова речовина, при користуванні пальним Ви можете бути обпечені або серйозно травмовані.

- Зупиніть двигун та тримайте подалі гарячі предмети, іскри та відкритий вогонь.
- Порайтесь з пальним тільки зовні.
- Негайно витирайте розливе.

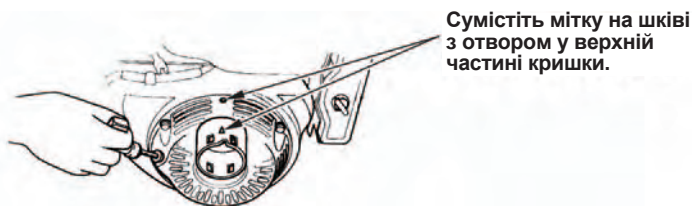
1. Поверніть паливний кран в положення OFF (ВИМ.).
2. Розмістіть належний контейнер для бензину під карбюратором, щоб не розлити пальне, використовуйте лійку.
3. Видаліть спускний болт карбюратора та прокладку. Видаліть відстійник та ущільнююче кільце, потім поверніть паливний кран в положення ON (УВ.).



4. Після того як паливо буде злите у контейнер, встановіть спускний болт, прокладку, відстійник та ущільнююче кільце. Надійно затягніть спускний болт та відстійник.

Машинна олива

1. Замініть машинну оливу (див. сторінку 9).
2. Видаліть свічку запалювання (див сторінку 12).
3. Улийте столову ложку 5-10 см³ (5-10 cc) чистої машинної оливи в циліндр.
4. Декілька разів потягніть рукоятку стартера, щоб олива розподілилась по циліндру.
5. Встановіть свічку запалювання.
6. Повільно потягніть трос стартера, поки не відчуєте опір та мітка на шківі стартера не зрівняється з отвором у верхній частині кришки ручного стартера. Це закрий клапани, таким чином волога не проникатиме у циліндр. Лагідно поверніть трос стартера.



Застереження щодо зберігання

Якщо двигун буде зберігатися з бензином у паливному баці та карбюраторі, дуже важливо знизити ризик спалаху пари бензину. Виберіть добре вентилязоване приміщення для зберігання, подалі від пристроїв, що використовують відкритий вогонь, таких як печі, нагрівачі води, сушильники одягу тощо. Також, не зберігайте двигун на ділянках, де використовуються електричні мотори, що продукують іскри, або інші силові інструменти.

Якщо можливо, уникайте ділянок з високою вологістю, оскільки це сприяє іржі та корозії.

Зберігайте двигун у горизонтальному положенні. Нахил може спричинити витік пального.

Для захисту від пилу, вкрийте двигун (якщо двигун та випускна система холодні). Гарячий двигун та випускна система можуть запалити або розтопити деякі матеріали. Не використовуйте листовий пластик як захист від пилу. Щільне покривало не пропускати вологу, яка сприяє іржі та корозії.

Якщо двигун обладнаний акумулятором для електричного стартера, під час зберігання двигуна заряджайте акумулятор раз на місяць.

Це подовжить експлуатаційний період акумулятора.

Припинення зберігання

Перевірте двигун відповідно до розділу **ПЕРЕДПУСКОВА ПЕРЕВІРКА** (див. сторінку 3).

Якщо паливо під час зберігання було злите, наповніть бак свіжим бензином. Якщо ви маєте контейнер для перезаправки, будьте впевнені, що він містить тільки свіжий бензин. Окислення та псування бензину під час зберігання спричиняє проблеми з запуском двигуна.

Якщо під час зберігання циліндр було вкрито оливою, після запуску двигун нетривалий час коптитиме. Це нормально.

ТРАНСПОРТУВАННЯ

Якщо двигун працював, дозвольте йому охолонути принаймні 15 хвилин перед завантаженням обладнання на транспортний засіб. Гарячий двигун та випускна система можуть вчинити опіки та підпалити деякі матеріали.

Щоб зменшити вірогідність проливання палива при транспортуванні, не перехиляйте двигун. Поверніть паливний кран в положення OFF (див. сторінку 5).

РІШЕННЯ НЕПЕРЕДБАЧЕНИХ ПРОБЛЕМ

ДВИГУН НЕ ЗАПУСКАЄТЬСЯ	Можлива причина	Виправлення
1. Електричний запуск (належні типи): Перевірте акумулятор і топкий запобіжник.	Акумулятор розряджено.	Зарядіть акумулятор.
	Топкий запобіжник згорів	Замініть топкий запобіжник (стор. 15).
2. Перевірте положення елементів управління.	Паливний кран у положенні OFF (ВИМ.).	Перемістіть важіль у положення ON (УВ.).
	Відкрита заслінка (OPEN).	Перемістіть важіль у положення CLOSED (ЗАКРИТО), якщо двигун не гарячий.
	Перемикач двигуна в положенні OFF (ВИМ.).	Переведіть перемикач двигуна в положення ON (УВ.).
3. Перевірте рівень машинної оливи.	Низький рівень машинної оливи (моделі з системою контролю рівня оливи)	Наповніть рекомендованою оливою до належного рівня (стор. 9).
4. Перевірте паливо.	Паливо скінчилось.	Заправте (стор. 8)
	Погане паливо; двигун зберігався без обробки чи зливання бензину, або заправлений поганим бензином.	Злийте вміст паливного бака та карбюратора (стор. 14). Заправте свіжим бензином (стор. 8).
5. Видаліть та огляньте свічку запалювання.	Свічка запалювання поламана, забруднена, або з невірним проміжком.	Відрегулюйте проміжок або замініть свічку запалювання (стор. 12).
	Свічка запалювання залита паливом (залитий двигун).	Висушіть та встановіть свічку запалювання. Запустіть двигун з дроселем в положенні MAX.
6. Відвезіть двигун до уповноваженого дилера Honda, або див. фірмове керівництво.	Забитий фільтр палива, несправна робота карбюратора, несправна робота запалювання, затинання клапанів тощо.	Замініть або відремонтуйте пошкоджені компоненти, при необхідності.

НЕСТАЧА ПОТУЖНОСТІ ДВИГУНА	Можлива причина	Виправлення
1. Перевірте фільтр повітря.	Забиті фільтрувальні елементи.	Очистіть або замініть фільтрувальні елементи (стор. 10-11).
2. Перевірте паливо	Погане паливо; двигун зберігався без обробки чи зливання бензину, або заправлений поганим бензином.	Злийте вміст паливного бака та карбюратора (стор. 14). Заправте свіжим бензином (стор. 8).
3. Відвезіть двигун до уповноваженого дилера Honda, або див. фірмове керівництво.	Забитий фільтр палива, несправна робота карбюратора, несправна робота запалювання, затинання клапанів тощо.	Замініть або відремонтуйте пошкоджені компоненти, при необхідності.

ЗАМІНА ТОПКОГО ЗАПОБІЖНИКА (належні типи)

Релейна схема електричного стартера та схема зарядки акумулятора захищені топким запобіжником. Якщо топкий запобіжник згорить, електричний стартер не буде працювати. При неробочому топкому запобіжнику двигун можна запустити вручну, однак акумулятор заряджатися не буде.

1. Видаліть 6 гвинтів 12 мм з задньої кришки коробки перемикача двигуна.
2. Видаліть кришку топкого запобіжника, потім виймайте запобіжник та огляньте його.

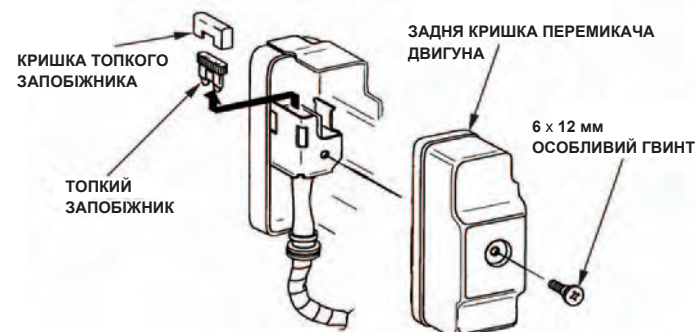
Якщо запобіжник згорів, викиньте його. Встановіть новий плавкий запобіжник того ж номіналу що і видалений, встановіть кришку.

Якщо Ви маєте питання щодо номіналі оригінального запобіжника, звертайтеся до сервісного дилера Honda.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не використовуйте плавких запобіжників з номіналом більшим за номінал оригінального запобіжника. Це може спричинити серйозні пошкодження електричної системи або пожежу.

3. Встановіть задню кришку. Встановіть та надійно затягніть 6 гвинтів 12 мм.

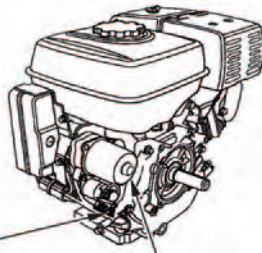


Часте згоряння топкого запобіжника зазвичай указує на коротке замикання або перевантаження в електричній системі. Якщо топкий запобіжник часто згорає, відвезіть двигун на ремонт до сервісного дилера Honda.

ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ

Розміщення серійного номера

Занесіть серійний номер у відповідне поле нижче. Ця інформація може бути потрібною при замовленні запчастин та для технічної або гарантійної довідки.



РОЗТАШУВАННЯ
СЕРІЙНОГО НОМЕРА ТА
ТИПУ ДВИГУНА

ЕЛЕКТРИЧНИЙ
СТАРТЕР
(належні типи)

Серійний номер двигуна: _____

Тип двигуна: _____

Дата придбання: ____/____/____

З'єднання акумулятора електричного стартера (належні типи)

Рекомендовані акумулятори

GX240 GX270	12 В - 14 Агод ~ 12 В - 30 Агод
GX340 GX390	12 В - 18 Агод ~ 12 В - 30 Агод

Будьте обережні, щоб не з'єднати акумулятор у зворотній полярності, оскільки це призведе до коротке замикання системи заряджання акумулятора. Завжди з'єднуйте позитивний (+) кабель акумулятора до контакту акумулятора перед з'єднанням негативного (-) кабелю акумулятора, таким чином Ваші інструменти не викличуть коротке замикання, якщо торкнутися уземленої частини під час затягування позитивного (+) кінця кабелю акумулятора.

⚠ ОБЕРЕЖНО

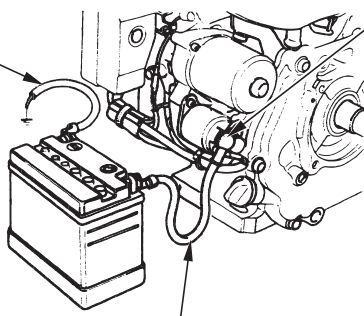
Акумулятор може вибухнути та серйозно ушкодити будь кого навкруги, якщо не дотримуватися правильних процедур.

Тримайте акумулятор поодаль від іскор, відкритого вогню та матеріалів, що димлять.

ОБЕРЕЖНО: Поліусні контакти акумулятора, контакти та відповідні приналежності містять свинець та сполучення свинцю. Після роботи мийте руки.

1. Приєднайте позитивний (+) кабель акумулятора до контакту навою стартера, як показано.
2. Приєднайте негативний (-) кабель акумулятора до монтажного болта, болта рами або інших добре уземлених з'єднань двигуна.
3. Приєднайте позитивний (+) кабель акумулятора до позитивного (+) контакту акумулятора, як показано.
4. Приєднайте негативний (-) кабель до негативного (-) контакту акумулятора, як показано.
5. Вкрийте контакти та кінцівки кабелю консистентним мастилом.

НЕГАТИВНИЙ
(-) КАБЕЛЬ
АКУМУЛЯТОРА



ПОЗИТИВНИЙ (+) КАБЕЛЬ АКУМУЛЯТОРА

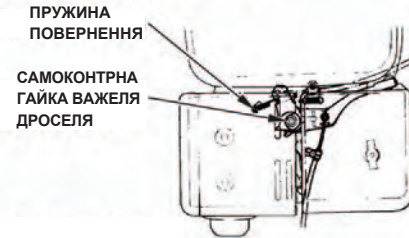
НАВИЙ
СТАРТЕРА

З'єднання дистанційного управління

Важелі управління дроселем і заслінкою обладнані отвором для прикріплення додаткового троса. На наступних ілюстраціях наведені приклади встановлення жорсткого суцільного троса та гнучкого троса з плетивом. Якщо використовуєте гнучкий трос з плетивом, додайте пружину повернення, як показано.

Необхідно послабити самоконтрну гайку важеля дроселя, якщо використовуєте дистанційне управління дроселем.

З'єднання дистанційного управління дроселем



ПРУЖИНА
ПОВЕРНЕННЯ

САМОКОНТРНА
ГАЙКА ВАЖЕЛЯ
ДРОСЕЛЯ

Гнучкий кабель

Жорсткий кабель

КАБЕЛЬ

5мм СТОПОРНЕ
КІЛЬЦЕ

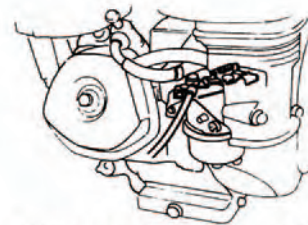
ГВИНТ 4 мм

УТРИМУВАЧ
КАБЕЛЮ

ВАЖІЛЬ
ДРОСЕЛЯ

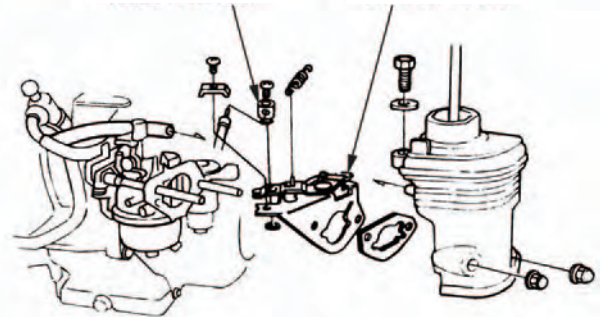
НЕОБОВ'ЯЗКОВІ
ДЕТАЛІ

З'єднання дистанційного управління заслінкою



УТРИМУВАЧ КАБЕЛЮ

ВАЖІЛЬ ЗАСЛІНКИ



Модифікація карбюратора для експлуатації на великій висоті над рівнем моря

На великій висоті, стандартна паливно-повітряна суміш є надмірно збагаченою. Експлуатаційні характеристики зменшаться та зросте споживання пального. Надмірно збагачена суміш також забруднює свічку запалювання та спричиняє проблеми з запуском двигуна. Експлуатація двигуна на великій висоті тривалий час може призвести до збільшення викидів.

Робочі характеристики двигуна на великій висоті можуть бути покращені спеціальними змінами до карбюратора. Якщо двигун постійно використовується на висоті більш ніж 1,500 м (5,000 футів) над рівнем моря, сервісний дилер зробить цю модифікацію карбюратора. Двигун, з модифікацією карбюратора для висотного використання, відповідатиме всім нормам щодо викидів на протязі експлуатаційного періоду.

Навіть з модифікованим карбюратором, потужність двигуна знижується приблизно на 3.5% на кожні 300 м (1,000 футів) висоти. Вплив ефекту висоти на потужність двигуна буде більшим, якщо модифікація карбюратора не зроблена.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При модифікації карбюратора для висотного використання, паливно-повітряна суміш буде занадто збідненою для використання на звичайній висоті. Експлуатація двигуна з модифікованим карбюратором на висоті нижче 1,500 метрів (5,000 футів) може призвести до перегрівання та серйозних пошкоджень двигуна. Для використання двигуна на низькій висоті, звертайтеся до сервісного дилера, щоб повернути оригінальні заводські характеристики.

Інформація щодо системи зниження токсичності випуску

Походження випусків

У процесі згоряння утворюються монооксид вуглецю, оксиди азоту та вуглеводні. Контроль вмісту вуглеводнів та оксидів азоту дуже важливий, тому що у певних умовах вони утворюють фотохімічний смог. Монооксид вуглецю не реагує у такий спосіб, однак він токсичний.

Honda використовує такі налаштування карбюратора, щоб зменшити викиди монооксида вуглецю, оксидів азоту та вуглеводнів.

Додатково, у паливних системах Honda використовуються компоненти та технології, що зменшують випуски пари пального.

Закони про чисте повітря (США) та Міністерство охорони навколишнього середовища Канади

Агентство охорони довкілля (США) та Канадські правила вимагають, щоб виробники надавали письмові інструкції щодо використання та технічного обслуговування систем зниження токсичності випуску.

Слідуйте інструкціям і процедурам щоб утримувати випуски двигуна Honda у межах стандартів.

Втручання та змінення

Змінення або втручання у систему зниження токсичності випуску може привести до перевищення дозволених лімітів випусків. Втручанням буде:

- Видалення або зміна системи впускання, паливної або випускної систем.
- Змінення до регулюючих з'єднань або механізму налагодження швидкості, які примусять двигун працювати за межами розрахункових параметрів.

Проблеми, що пов'язані з випусками

Якщо спостерігаються будь які з наступних симптомів, дозвольте сервісному дилеру оглянути та відремонтувати двигун.

- Тяжкий запуск або заглохання після запуску.
- Поривчастий неробочий хід.
- Запізніле або завчасне запалювання під навантаженням.
- Догорання палива.
- Чорний випускний дим або надмірне споживання пального.

Запасні деталі

Система зниження токсичності випуску двигуна Honda розроблена та сертифікована у відповідності до Агентства охорони довкілля (США) та Канадськими правилами регулювання випусків. Ми радимо використовувати оригінальні деталі Honda при кожному технічному обслуговуванні. Ці оригінальні запасні деталі виготовлені за тими ж стандартами, як і первісні деталі, отже, можна бути впевненим у їх характеристиках. Використання запасних деталей не оригінальної конструкції та якості може знизити ефективність системи зниження токсичності випуску. Виробник запчастин несе відповідальність, що запчастина не має негативного впливу на роботу випускної системи. Виробник або фірма, що проводить ремонт, повинні засвідчити, що використані деталі не призведуть до несумісності двигуна з правилами регулювання випусків.

Технічне обслуговування

Слідуйте графіку технічного обслуговування на сторінці 7. Пам'ятайте, що цей графік заснований на припущенні, що двигун використовується за призначенням. Постійні високі навантаження або робочі температури або експлуатація у надзвичайно вологих чи пильних умовах потребують більш частого обслуговування.

Індекс повітряних ресурсів

(Моделі, що сертифіковані для продажу у Каліфорнії)

Індекс повітряних ресурсів застосовується, щоб підтвердити тривалість випусків у відповідності з вимогами Каліфорнійської ради повітряних ресурсів.

За допомогою гістограм можна порівняти характеристики випусків двигунів, що є в наявності. Чим менше індекс повітряних ресурсів, тим менше забруднення.

Опис тривалості інформує про тривалість випусків двигуна. Описова тривалість указує експлуатаційний період системи зниження токсичності випуску двигуна. Для додаткової інформації див. *гарантійне зобов'язання системи зниження токсичності випуску*.

Описова тривалість	Тривалість випусків
Помірна	50 годин [0–80см³ (0–80 cc) включно] 125 годин [більш ніж 80 см³ (80 cc)]
Середня	125 годин [0–80см³ (0–80 cc) включно] 250 годин [більш ніж 80 см³ (80 cc)]
Тривала	300 годин [0–80см³ (0–80 cc) включно] 500 годин [більш ніж 80 см³ (80 cc)] 1,000 годин [225 см³ (225 cc) і більше]

Специфікації

GX240/GX270 (PTO вал тип S)

Довжина x Ширина x Висота	355 x 430 x 422 мм (14.0 x 16.9 x 16.6 дюймів)	
Суха маса [вага]	25.0 кг (55.1 фунтів)	
Тип двигуна	4-тактний, клапан верхнього розташування, 1 циліндр	
Літраж [Діаметр x Хід]	GX240	242 см³ (14.8 куб. дюйм.) [73.0 x 58.0 мм (2.9 x 2.3 дюймів)]
	GX270	270 см³ (16.5 куб. дюйм.) [77.0 x 58.0 мм (3.0 x 2.3 дюймів)]
Ефективна потужність (у відповідності до SAE J1349*)	GX240	5.3 кВт (7.2 PS, 7.1 bhp) при 3,600 об/хв
	GX270	6,0 кВт (8.2 PS, 8.0 bhp) при 3,600 об/хв
Макс. ефективний обертаючий момент (у відповідності до SAE J1349*)	GX240	15.3 Н·м (1.56 кгс·м, 11.3 фунтсил·фут) при 2,500 об/хв
	GX270	17.7 Н·м (1.80 кгс·м, 13.1 фунтсил·фут) при 2,500 об/хв
Ємність машинної оливи	1.1 л (1.2 US qt, 1.0 Imp qt)	
Ємність паливного бака	5.3 л (1.40 US gal, 1.17 Imp gal)	
Система охолодження	Стиснуте повітря	
Система запалювання	Транзисторно індукційна	
PTO обертання вала	Проти годинникової стрілки	

GX340/GX390 (PTO вал тип S)

Довжина x Ширина x Висота	380 x 450 x 447 mm (15.0 x 17.7 x 17.6 дюймів)	
Суха маса [вага]	31.5 кг (69.4 фунтів)	
Тип двигуна	4-тактний, клапан верхнього розташування, 1 циліндр	
Літраж [Діаметр x Хід]	GX340	337 см³ (20.6 куб. дюйм.) [82.0 x 64.0 мм (3.2 x 2.5 дюймів)]
	GX390	389 см³ (23.7 куб. дюйм.) [88.0 x 64.0 мм (3.5 x 2.5 дюймів)]
Ефективна потужність (у відповідності до SAE J1349*)	GX340	7.1 кВт (9.7 PS, 9.5 bhp) при 3,600 об/хв
	GX390	8.2 кВт (11.1 PS, 11.0 bhp) при 3,600 об/хв
Макс. ефективний обертаючий момент (у відповідності до SAE J1349*)	GX340	22.1 Н·м (2.25 кгс·м, 16.3 фунтсил·фут) при 2,500 об/хв
	GX390	25.1 Н·м (2.56 кгс·м, 18.5 фунтсил·фут) при 2,500 об/хв
Ємність машинної оливи	1.1 л (1.2 US qt, 1.0 Imp qt)	
Ємність паливного бака	6.1 л (1.61 US gal, 1.34 Imp gal)	
Система охолодження	Стиснуте повітря	
Система запалювання	Транзисторно індукційна	
PTO обертання вала	Проти годинникової стрілки	

* Номінальна потужність двигуна, що вказана у цьому документі, це ефективна вихідна потужність, що тестувалась та вимірювалась на двигуні відповідно до SAE J1349 при 3,600 об/хв (ефективна потужність) та при 2,500 об/хв (Макс. ефективний обертаючий момент). Значення для двигунів поточного виробництва можуть відрізнятися. Ефективна вихідна потужність двигуна, що встановлений у кінцеву машину, буде залежати від численних факторів, таких як робоча швидкість двигуна при використанні, умови навколишнього середовища, технічне обслуговування тощо.

Характеристики налаштування GX240/GX270/GX340/GX390

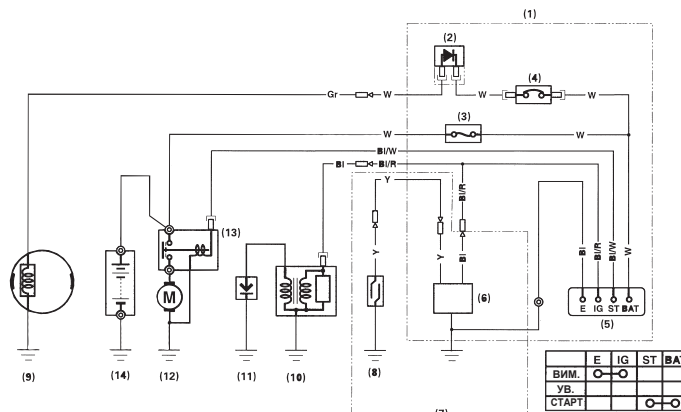
ПОЗИЦІЯ	ХАРАКТЕРИСТИКА	ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ
Проміжок свічки запалювання	0.7 – 0.8 мм (0.028 – 0.031 дюймів)	Див. сторінку: 12
Швидкість неробочого ходу	1,400 ± 150 об/хв	Див. сторінку: 13
Проміжок клапанів (холодних)	ВНУТР.: 0.15 ± 0.02 мм ЗОВН.: 0.20 ± 0.02 мм	Див. уповноважений дилер Honda
Інші характеристики	Не потребують налаштувань.	

Довідкова інформація

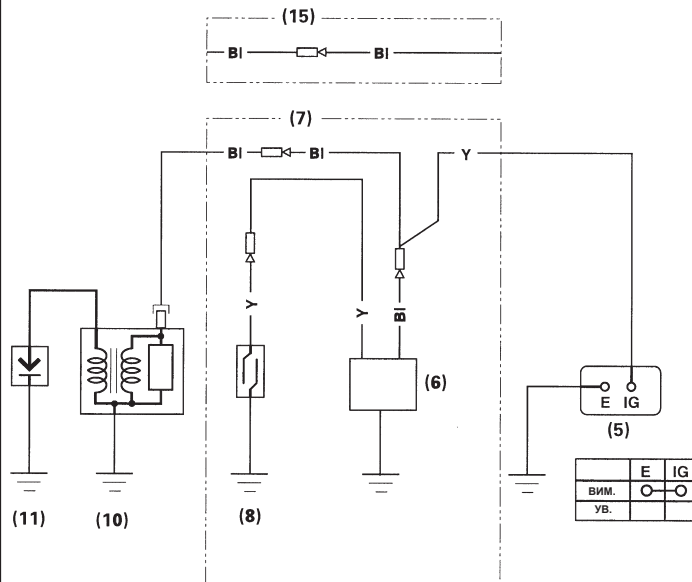
Паливо	Не етильований бензин (Див. сторінку 8)	
	США	Октанове число 86 або вище (PON)
	За межамиСША	Октанове число 91 або вище (RON) Октанове число 86 або вище (PON)
Машинна олива	Для загального використання SAE 10W-30, API SJ або пізніше. Див. сторінку 8.	
Оливакартера редуктора	Таж сама як машинна олива, див. вище (належні типи).	
Свічка запалення	BPR6ES(NGK) W20EPR-U(DENSO)	
Технічне обслуговування	Перед кожним використанням:	
	<ul style="list-style-type: none"> Перевірте рівень машинної оливи. Див. сторінку 9. Перевірте оливу картера редуктора (належні типи).SF1bДив. сторінку 9. Перевірте фільтр повітря. Див. сторінку 10. 	
	Перші 20 годин:	
	<ul style="list-style-type: none"> Змініть машинну оливу. Див. сторінку 9. Змініть оливу картера редуктора (належні типи).Див. сторінку 10. 	
	Далі: Слідуйте графіку технічного обслуговування на стор. 7.	

Монтажні схеми

З системою контролю рівня оливи та електричним стартером



З системою контролю рівня оливи та без електричного стартера



- | | |
|---|---|
| (1) БЛОК УПРАВЛІННЯ | (9) ЗАРЯДЖАЮЧИЙ НАВІЙ |
| (2) ВИПРЯМЛЯЧ | (10) НАВІЙ ЗАПАЛЮВАННЯ |
| (3) ТОПКИЙ ЗАПОБІЖНИК | (11) СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ |
| (4) ЗАПОБІЖНИЙ ПРИСТРІЙ | (12) МОТОР СТАРТЕРА |
| (5) ПЕРЕМИКАЧ ДВИГУНА | (13) НАВІЙ СТАРТЕРА |
| (6) СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РІВНЯ ОЛИВИ | (14) АКУМУЛЯТОР (12 В) |
| (7) Тип з системою контролю рівня оливи | (15) Тип без системи контролю рівня оливи |
| (8) ПЕРЕМИКАЧ РІВНЯ ОЛИВИ | |

Bl	Чорний	Br	Коричневий
Y	Жовтий	O	Оранжевий
Bu	Синій	Lb	Блакитний
G	Зелений	Lg	Салатовий
R	Червоний	P	Рожевий
W	Білий	Gr	Сірий

СПОЖИВЧА ІНФОРМАЦІЯ

ДИСТРИБ'ЮТОР/ДИЛЕР

Сполучені Штати Америки, Пуерто-Ріко, та Виргинські острови (США):

Телефонуйте (800) 426-7701

або відвідайте нашу веб-сторінку: www.honda-engines.com

Канада:

Телефонуйте (888) 9HONDA9

або відвідайте нашу веб-сторінку: www.honda.ca

Європа:

відвідайте нашу веб-сторінку: <http://www.honda-engines-eu.com>

ПІСЛЯПРОДАЖНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Вас буде обслуговувати професійний персонал представництва. Вони зможуть відповісти на будь які запитання. Якщо Ви стикаєтесь з проблемою, що не може бути вирішена задовільно дилером, будь ласка, звертайтеся до керівництва представництва. Менеджер по сервісу, генеральний менеджер або власник можуть допомогти. Завжди вирішуйте проблеми у такий спосіб.

Сполучені Штати Америки, Пуерто-Ріко, та Виргинські острови (США):

Якщо Ви не задоволені рішенням керівництва представництва, звертайтеся до регіонального дистриб'ютора двигунів Honda у Вашому регіоні.

Якщо Ви все ще не задоволені після спілкування з регіональним дистриб'ютором двигунів, Ви можете звернутися до офісу Honda (як показано).

Всі інші регіони:

Якщо Ви не задоволені рішенням керівництва представництва, звертайтеся до офісу Honda (як показано).

«Офіс Honda»

Якщо Ви пишете або телефонуйте, будь ласка, надайте таку інформацію:

- Назва виробника устаткування та номер моделі, яка обладнана двигуном
- Модель двигуна, серійний номер та тип (див. сторінку 16)
- Назва дилера, що продав двигун
- Назва, адреса та контактну особу дилера, що обслуговує двигун
- Дата придбання
- Ваше і'мя, адреса та номер телефону
- Детальний опис проблеми

Сполучені Штати Америки, Пуерто-Ріко, та Виргинські острови (США):

American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division

Customer Relations Office

4900 Marconi Drive

Alpharetta, GA 30005-8847

Або телефонуйте: (770) 497-6400, 8:30 - 18:00

(Стандартний східний час (EST))

Канада:

Honda Canada, Inc.

715 Milner Avenue

Toronto, ON

M1B 2K8

Телефон: (888) 9HONDA9 Номер для безкоштовного дзвінка
(888) 946-6329

Англійська: (416) 299-3400 Локальна зона дзвінка Торонто

Французька: (416) 287-4776 Локальна зона дзвінка Торонто

Факс: (877) 939-0909 Номер для безкоштовного дзвінка

(416) 287-4776 Локальна зона дзвінка Торонто

Австралія:

Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954–1956 Hume Highway Campbellfield Victoria 3061

Телефон: (03) 9270 1111

Факс: (03) 9270 1133

Європа:

Honda Europe NV.

European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

Всі інші регіони:

Будь ласка, за допомогою звертайтеся до дистриб'ютора Honda у Вашому регіоні.

HONDA
The Power of Dreams